

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № 08-06 /2008г.

за преценяване на вероятната степен на отрицателно въздействие

На основание чл.31, ал.7 от Закона за биологичното разнообразие, чл. 18, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (ДВ, бр.73/2007г.), и представена писмена документация от възложителя, съгласно Част Б, Приложение №1 и № 2 към чл.10, ал.1 и ал.2 от Наредбата

СЪГЛАСУВАМ

Инвестиционно предложение "Електрификация на железопътната линия Пловдив – Свиленград и модернизация на коридори IV и IX, фаза 3: Свиленград - Граница", което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони (Натура 2000 места)

Местоположение: гр.Свиленград - Граница, землищата на гр. Свиленград, с. Генералово и с. Капитан Андреево.

Възложител: Национална компания железопътна инфраструктура, гр. София, община Сердика, бул. "Мария Луиза" № 110

Характеристика на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение предвижда модернизация на ж.п. линия Свиленград – Граница, на съществуващата ж.п. инфраструктура и свързаната с него дейност – предлагане на железопътни транспортни услуги (транспортиране на пътници и товари). Модернизацията (електрификация и реконструкция) на ж.п. линията се изразява в промяна на трасето за постигане на скорост на движение до 160 km/h, с което ще бъдат избегнати пресичания с други видове наземен транспорт.

Товаро-разтоварните дейности ще бъдат изнесени извън жилищни обекти, ще бъде извършена реконструкция и благоустрояване на депата.

Общата дължина на участъка на инвестиционното предложение е 16,986 km между km 298+669,5 (новопроектиран пътен надлез) и km 315+655,63 (граница) по километража на съществуващата ж.п. линия София - Свиленград.

Дублирането на старото трасе е с дължина 7,479 km, включващо участъците между km 302+356 - 303,533 и km 309+350,64 - 315+655,63. Дължината на частта, която е изцяло нова е 9,507 km, разположена от km 298+669,5 до km 302+359 и от km 303+533 до km 309+350,94. Ж.п. линията ще бъде единична. В участъка са разположени гара Капитан Андреево, спирка Генералово, спирка Гергана.

Общата площ в границите на сервитута на ж.п. линията, необходима за реализацията на предложението и подлежаща на отчуждаване в община Свиленград е 521,064 дка, като 96,6 % от нея са земеделски земи.

За обекта има издадено Решение по ОВОС № 49-12/2001 г. на министъра на околната среда и водите, потвърдено и изменено на 30.07.2002 г.

По своето местоположение инвестиционното предложение попада в територията на две защитени зони (Натура 2000 места): „Река Марица” с идентификационен код BG0000578 и „Сакар” с идентификационен код BG0000212, определени за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, съгласно чл.6 ал.1, т.1 и 2 от ЗБР.

Защитена зона „ Река Марица” с идентификационен код BG0000578 се пресича от железопътното трасе в:

- участък от км 300+211,01 до км 301+798,07 с дължина 1587,06 m; и
- участък от км 303+669,42 до км 304+429,80 с дължина 760,38 m;

Защитена зона „Сакар” с идентификационен код BG0000212 се пресича в:

- участък от км 305+309,48 до км 313+000 с дължина 7690,52 m;
- участък от км 313+000 до км 315+651.01 с дължина 2651,01 m.

Трасето на ж.п. линията не засяга намиращата се в близост Защитена местност „Лозенски път”.

МОТИВИ:

1. Разглежданият участък от трасето не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

2. Реконструкцията на предложеното железопътно трасе няма да предизвика увреждане на природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони, предвид обстоятелството, че новото изменение в по-голямата си част следва съществуващата железопътна линия и засяга само земеделски земи.

3. Оценката за засегнатите местообитанията на видове от фауната е, че представляват незначителна площ спрямо националното разпространение на местообитанията на съответния вид.

4. Въздействията върху защитените зони по време на строителство са краткотрайни.

5. Не се очакват кумулативни въздействия върху защитените зони, следствие строителството и експлоатацията на трасето.

6. Предвидени са мерки за ограничаване и намаляване на въздействието чрез ограничаване строителните дейности в сервитутната ивица на трасето, внимателен подбор на местата за временно депониране на земните маси и рекултивация на старото трасе с естествени тревни местообитания.

7. Въздействието на обекта по отношение популациите на сухоземните костенурки ще бъде намалено чрез осигуряването на оптимален брой проходи с характеристики, гарантиращи свободното им придвижване.

8. Няма вероятност реализацията на проекта да доведе до намаляване числеността на видовете растения и животни предмет на опазване в защитените зони.

9. Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да оказват отрицателно въздействие върху предмета на опазване в защитените зони.

УСЛОВИЯ:

За фазата на проектиране:

1. След отлагане на проектното трасе да се предвиди извършването на теренно обхождане в защитените зони с участието на специалисти по флора и фауна, които да предложат най-подходящите места от оставянето на отвори за преминаване на диви животни.
2. С цел предотвратяване фрагментация на местообитанията, в работния проект да бъдат предвидени многовидови проходи (височина минимум 1,5 м, широчина 1,5 м). Техния оптимален брой да бъде съобразен с числеността на популациите на видовете, предмет на опазване в зоната.
3. Да се предвидят "пътеки" при оформянето на проходи за животни с широчина и височина над нивото на терена, позволяващи преминаването на диви животни и в периода на пълноводие или обилен дъжд.
4. Да се проектират на всеки 200 м проходи за преминаване на костенурки, ако няма друго подходящо многофункционално съоръжение или водостоци в района на защитените зони. Местоположението на проходите да бъде съобразено с теренните особености и установените пътеки на костенурките. Съоръженията да бъдат с диаметър минимум 1.5 метра при кръгъл профил и 1 метър при квадратен профил; при кръгла тръба дъното запълнено до 2/3 от профила с пясък или земя до формиране на плоска ивица.
5. Да се проведе подробен инструктаж на участниците в строителните и експлоатационни дейности с цел предотвратяване на щети върху растителния и животински свят в района.
6. При разработване на работния проект да се предвидят технически решения, водещи до минимизиране на насипите по трасето на ж.п. линията в района на защитените зони.

По време на строителството и преди въвеждане в експлоатация:

1. Да не се допуска изграждане на временни пътища, както и депониране на скални и земни маси в границите на защитени зони.
2. Да не се извършва базиране на строителна техника, респ. изграждане на временни пътища и складове, в и в близост до защитени територии, по смисъла на Закона за защитените територии.
3. Да се извърши рекултивация на старото трасе и временните пътища. Рекултивацията да бъде извършена с естествена тревна растителност, чрез засяване с диви тревни смеси или чрез зачимяване.

По време на експлоатация и извеждане от експлоатация:

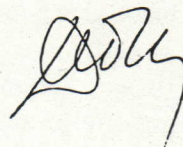
1. Да се осигури периодичен преглед на съоръженията (междувидовите проходи и проходите за костенурки) около железопътната линия. При необходимост да се предприемат необходимите мерки за осигуряване на нормалната им експлоатация.

Посочените в настоящото решение условия не отменят задължението Ви за спазване на условията, посочени в Решение по ОВОС № 49-12/2001 г. на министъра на околната среда и водите.

Решението може да бъде обжалвано по реда на Административно-процесуалния кодекс.

Дата... 13 02 2008г.

МИНИСТЪР:



(ДЖЕВДЕТ ЧАКЪРОВ)